

## Montage d'un kit de motorisation Overion (MAJ 10/2020)

### Préambule :

Selon le kit que vous avez acheté, vous aurez des pièces et une visserie spécifique, les longueurs de vis mentionnées ici le sont donc à titre indicatif, le diamètre lui est exact.

Un dual kit se compose des éléments suivants :

- Truck mount (x2): ce sont les pièces en alu de 15mm d'épaisseur, la plupart des trucks étant asymétrique vous aurez généralement un truck mount différent pour chaque côté, non interchangeables, ils doivent donc s'insérer parfaitement sur le truck. Parfois il arrive que l'on puisse monter un truck mount des deux côtés du truck, il faudra alors repérer de quel côté du truck le mount s'insère le plus profondément et avec le moins de jeu.

Lorsque les truck mounts possèdent une partie usinée moins épaisse en périphérie, celle-ci est destinée à augmenter l'espace libre de passage de chaîne et doit donc être côté roue.

- Motor mount (x2) : ce sont les pièces en alu de 5mm d'épaisseur, ces pièces sont symétriques et doivent se monter côté intérieur du truck avec les rainures apparentes qui servent à loger les têtes de vis M6.



On utilise idéalement 4 vis pour solidariser les motor mounts aux truck mounts, néanmoins 2 à 3 vis suffisent et peuvent être placées à votre convenance pour obtenir la tension de chaîne idéale et le positionnement des moteurs à l'angle de votre choix ou presque.

- Pignon (x2) : ils se montent et se fixent sur l'axe moteur soit à l'aide de clavettes fournies, soit à l'aide de vis de pression (dans ce cas l'axe moteur doit posséder 2 méplats situés à 90 degrés l'un de l'autre).
- Couronne dentée (x2) : les couronnes se montent sur les jantes à l'aide d'entretoises hexagonales et possèdent un certain nombre de trous, chanfreinés ou non afin de s'adapter à une multitude de jantes différentes, à vous de repérer ceux qui conviennent le plus à vos jantes, celles-ci pouvant même varier légèrement d'un millésime à l'autre pour une même marque.....
- Chaîne (x2) : Les chaînes sont fournies à la longueur idéale selon le rapport de transmission commandé, elles se montent à l'aide des attaches rapides (maillon démontable) fournis avec le kit de transmission.

- Nous vous recommandons vivement d'utiliser des entretoises inter-roulements qui faciliteront le travail de ceux-ci et optimiseront la rotation de vos roues.

### **Ordre chronologique de montage :**

- 1.Trucks mounts et motor mounts sans les serrer
- 2.Couronnes dentées puis gonflage des pneus à 2,5 bars, contrôle serrage jantes.
- 3.Moteurs
- 4.Pignons
- Ajustement d'alignement
- 5.Chaînes
- Ajustement de tension
- Serrage fort
- Test de roulage
- Validation de tous les serrages

### **Précautions particulières : serrage et ajustements :**

Les seuls serrages « très forts » sont à effectuer sur les vis maintenant les trucks mounts au truck .

Les moteurs mounts sont à serrer « assez fort » sur les trucks mounts

Toutes les autres sont à serrage assez fort mais pas plus

**La principale difficulté consiste à obtenir que le pignon moteur tourne exactement dans le même plan que la couronne.**

**Montage des couronnes** : il est impératif d'obtenir une couronne qui tourne « rond » sans défaut visuel de concentricité ni d'effet de voilage, **c'est primordial.**

Pour cela nous vous conseillons de démonter votre jante, de monter la couronne sur la demi jante, puis de monter l'autre partie de la jante sans oublier tube et pneu. On serre les vis « en étoile », progressivement les unes après les autres.

Ensuite on gonfle à 2,5 bars pour les réglages.

Des entretoises inter-roulements sont un gros avantage pour ne pas déformer la jante et optimiser le travail des roulements et limiter des frictions inutiles.

\*Lorsque vous constatez un effet de voilage de la couronne, celui-ci peut être rattrapé en serrant plus ou moins fort les 5 vis de la jante

**\*Un défaut de concentricité demande de recommencer le montage de la couronne.**

Si les problèmes persistent, essayez avec une autre jante de votre mountainboard, les jantes étant en plastique, leur précision est toute relative et leur capacité à se déformer est importante.

### **Montage des pignons :**

Comme pour la couronne, on va serrer les vis progressivement, l'une après l'autre et on vérifiera concentricité et effet de voilage.

Votre alignement sera validé lorsque vous aurez mis les chaînes et vérifierez en tournant les roues à la main que la tension de chaîne reste à peu près constante et ne présente aucun point dur ni claquement-> il est parfois difficile et long de trouver l'origine du problème (alignement des mounts, couronne, pignon) d'une tension non constante mais c'est essentiel, ne pas négliger un point dur sur la chaîne (chaîne sale, attache rapide mal montée ou abîmée) et le pignon moteur.

### **Particularité des kits pour truck MBS Matrix 1 channel :**

- Repérer quel truck mount va de quel côté du truck ; le truck possède une excroissance avec gravure MBS donc le truck mount qui ira de ce côté possède un petit décrochement en conséquence (voir photos) ; vous devez obtenir au final un positionnement des truck mounts tout contre la petite vis de **maintien d'axe du truck** , **ce sera votre indicateur, ensuite le reste du montage est conforme à tous nos kits.**



Les trucks mounts sont assymétriques, l'un pour chaque côté du truck.

[Trucks mounts are assymetrical, one for each side of the truck.](#)

La difficulté consiste à identifier lequel va sur quel côté puisqu'ils peuvent s'insérer des deux côtés mais pas aussi bien.

[It's difficult to identify left and right mounts cause they fit together on the left and right truck side but not as good.](#)

Regardez bien la photo ci-dessous, chaque mount doit s'enfoncer jusqu'en limite de la tête de vis présente d'origine sur le truck. Aucune difficulté particulière pour le reste du montage, les entretoises de montage des couronnes sont de 25mm (contre 20mm sur Matrix2)

So you have to look the picture and you will see each mount inserted on the truck near the little grub screw which is in the truck (inserted by manufacturer) to achieve the right position ; if none you will have to invert left and right mounts.

No other difficulties , photos in the « notice kit paper » would be easy to follow.



### **Particularité des kits pour truck MBS Matrix 2:**

Il peut s'avérer nécessaire de retirer la petite vis sans tête de maintien de l'axe de truck afin de pouvoir glisser le truck mount, ce n'est pas systématique mais fréquent sur la finition oil slick notamment, on la remet bien sûr ensuite après.

De façon générale les trucks MBS Matrix2 présentent quelques imperfections dimensionnelles qui peuvent rendre le montage des mounts Overion délicat car ceux-ci sont usinés au plus juste.

In general, MBS Matrix2 trucks are not perfectly machined, so it presents some dimensional imperfections that's why we will explain here how to fix our CNC machined Overion Mounts.

Vous verrez ci-dessous des photos afin de bien comprendre de quoi il s'agit 😊

Please refer to the photos, there are full of details to understand perfectly and avoid mistakes

**1/** Le hanger de truck doit être démonté et remonté « à l'envers afin d'exposer son perçage M8 vers l'intérieur de la board, pour cela on a juste à démonter puis remonter le kingpin (axe traversant) qui est maintenu par un écrou avec butée (don pas de serrage excessif)

Truck Hanger needs to be rotated of 180° to get a correct position of the mounts. This can be achieved by unscrew the kingpin and his nut (please care to not screw too strong !!)

**2/ Dévissez la petite vis sans tête qui sécurise l'axe de truck, celle-ci empêche souvent le passage du truck mount, vous n'oubliez pas de la remonter ensuite**

Unscrew the little grubscrew used to hold truck axle cause this screw is often blocking the way for positioning the truck mount.... Please dont forget to screw it again after positioning the mount.

**3/ Les trucks mounts Overion sont assymétriques, repérez l'extérieur du mount puis essayez de le monter sans jamais forcer sinon c'est qu'il y a problème.**

Overion's truck mounts are assymetrical designed, one for the right side, other for the left side. You have to test to identify who is who and you just have to know there is some exterior side of each mount (look at the photos) to enlarge chaindrive zone □less thickness is for exterior side.

There is no need to force or modify to get a right setup with our parts so you just have to pay attention to the photos to understand it.

Please contact us if you would encount any kind of problem.

After mounting all the kit you have to hold each screw , bolts etc with a good force and verify it before each ride, specially for the first ride. **VERY IMPORTANT , SEVERE INJURIES IF MOUNTS ARE MOVING DURING A RIDE !!**

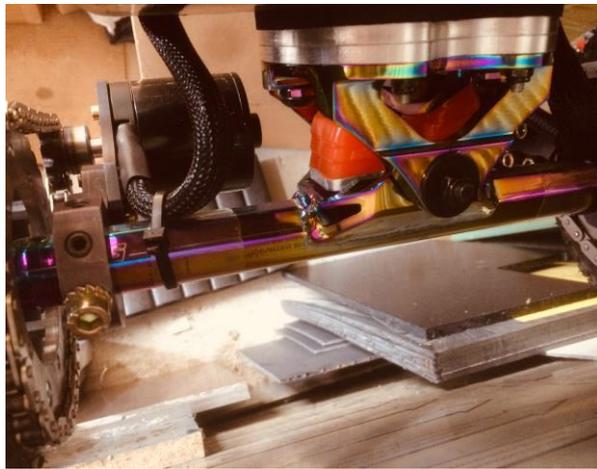
Sometimes it can be safer to use some loctite (blue) to hold stronger some screw but it's up to you.

Generally some missing screws after during a ride are synonymous of initial misalignement of the setup which would tend to get a more natural position .....

Regardez bien les photos, nous n'en avons pas ajouté pour le plaisir, chaque photo est utile.

Please carefully observe each photo 😊 A good ride is a safe ride . Cheers

Si vous rencontrer un problème ou une question, demandez nous avant de tenter de limer ou repercer nos pièces.....Bons montages à tous



### **Mounts JAWS pour truck MBS Matrix 2 :**

- Comme tous nos mounts il vous faudra préalablement retourner le hanger (axe) du truck et desserrant les shockblocks puis en sortant le kingpin (axe traversant avec écrou)..... ce peut-être l'occasion d'y loger l'upgrade bearing pour Matrix2.....
- Les nouveaux mounts « JAWS » possèdent une souplesse d'emploi beaucoup plus polyvalente que les autres car vous pourrez les positionner à l'endroi de votre choix sur le truck.
- Ce système rend dès lors beaucoup plus facile les configurations 9 pouces et les systèmes de transmission par courroie par exemple
- Les principes précédents et ordre de montage restent valables et utiles à connaître.
- Pour une configuration en 8 pouces nous vous conseillons de placer les Trucks mounts à l'endroit du trou fileté M8 présent sur le truck, mais cela peut varier selon la longueur d'axe moteur, la largeur de jante etc.....à vous de trouver la meilleure position en fonction de votre setup.