

Notice de montage

pour kits Overion



Motorisation électrique pour Mountainboards

Kit de transmission par chaîne

Trucks MBS Vector / MBS Matrix2 / Trampa Vertigo

Composition type d'un Kit de motorisation

- 1 Couronne dentée, dents en acier, avec 10 vis et 10 entretoises de fixation, pour jantes MBS Rockstar 2 et/ou Trampa Superstar
- 1 Pignon moteur (9, 10, 11, 12), dents pour axe moteur 8mm (avec 2 vis de blocage par pignon) ou pour axe 10 mm (montage claveté)
- 1 Chaîne en acier Nickelé avec attache rapide
- 1 Truck Mount = Support en Aluminium 15 mm anodisé à fixer sur le truck (Vector, Matrix2, ou trampa Vertigo), avec visserie de blocage et de maintien (vis sans tête M6 et vis M8)
- 1 Motor Mount = Support réglable en Aluminium 5 mm anodisé, avec vis de montage M6 x 15 mm
- Bagues en bronze fritté autolubrifiant de différentes longueurs, pour augmenter la distance Roues/trucks (uniquement pour Vectors et Vertigo)
- Option : Bagues en bronze fritté autolubrifiant à positionner entre les roulements de roues afin de limiter la déformation de la jante au serrage et assurer un fonctionnement correct des roulements.

Remarques issues d'erreurs de montage répertoriées

Les trucks mounts (15mm) pour vertigo sont asymétriques ; l'un se monte à droite l'autre à gauche !!

Tous nos moteurs mounts (pièces de 5 mm d'épaisseur) sont asymétriques et permettent ainsi deux choix de positionnement des moteurs et une multitude de réglages et positionnement.

Dans le cas d'un kit unique, vous serez obligés de changer votre montage de côté de truck selon que vous souhaitez avoir le moteur orienté plus ou moins haut.

Options

- Moteurs brushless 6374 Overion avec vis de fixation
- Jantes Rockstar 2 avec visserie
- Trucks MBS Vector avec visserie
- Trucks Matrix 2

Photos à titre d'exemple du contenu de nos kits

Truck
mount



Chaîne



Visserie
motor mounts



Motor
mount



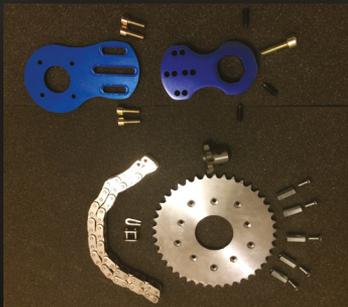
Pignon réusiné
par Overion



Kits pour truck MBS Vector

Couronnes

Kits pour truck
MBS Matrix 2



Kits pour truck
Trampa vertigo



Kits pour truck
Scrub



Montage-Conseils

Le montage nécessite un jeu de clés Hexagonales, appelées aussi « 6 pans creux », « BTR » ou « Allen », de bonne qualité, type Facom.

Si vous forcez sur des petites vis avec des clés de qualité médiocre ou moyenne, ce sera la catastrophe assurée, vous êtes prévenus.

Idéalement, nous conseillons d'imprégner légèrement chaque vis de graisse (toutes) avant montage afin de limiter le risque de grippage ultérieur.

Le serrage des roues sur l'axe du truck se fait impérativement après gonflage des pneus (nous préconisons 2 bars de pression) et avant montage de chaîne afin de vérifier que chaque roue tourne « librement ».

Dans le cas des trucks Matrix2, ceux-ci doivent être montés « à l'envers », le logo Matrix regardant vers le deck. Évidemment il faut faire de même pour le truck avant !!

1^{re} étape

Montage des Couronnes sur les jantes

Après avoir positionné chambre à air et pneu, assemblez les 2 demi-jantes en utilisant les entretoises fournies, au lieu des écrous habituels, serrez.

Positionnez une couronne (côté des trous non chanfreinés) sur les entretoises (longueur 18mm pour Vector, 20mm pour Matrix2, 16mm pour jantes Trampa Supers-tar), et fixez-la avec les vis M4 fournies qui doivent se noyer dedans, serrez, pas trop fort c'est inutile et les empreintes de vis sont petites...

Cette étape peut être difficile, auquel cas vous devrez soulever la couronne pour pouvoir insérer correctement les vis dans les entretoises. Les tolérances sont faibles pour limiter l'effet de voilage et renforcer ainsi la rigidité de la jante.

Gonflez la roue, re-serrez toutes les vis.

Si un effet de voilage apparaît lorsque la roue est en rotation libre sur l'axe du truck, vous pouvez tenter de corriger cela en serrant davantage certaines vis de la jante car celle-ci s'écarte au gonflage puisqu'il n'y a que 5 points de serrage des demi-jantes...





Si cette étape vous apparaît difficile/ impossible alors tentez l'opération en procédant en ordre différent :

1/ Positionnez les entretoises hexagonales dans la jante

2/ Fixez la couronne

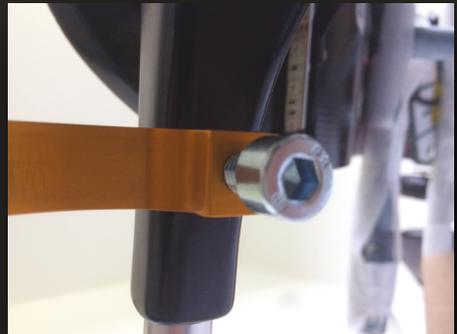
3/ Insérez les vis de serrage de la jante

2^e étape

Montage des supports 15 mm sur le truck

Insérer d'abord les vis sans tête de blocage du support avant le montage de celui-ci, il y a 1 ou 2 types de vis sans tête selon le type de Mount, les insérer d'abord facilitera les manipulations, se référer aux photos page suivante.

Positionner le support sur le truck et insérer le boulon M8 qui doit venir se visser dans le truck (Vector et Matrix2), ou se loger au milieu de la vis sans tête du truck Trampa Vertigo (attention les anciens Vertigo ont la vis d'origine positionnée vers le haut, auquel cas s'en servir de référence mais toujours positionner le truck mount avec le boulon M8 sous le truck).

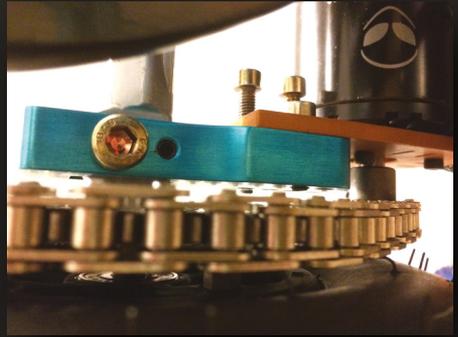
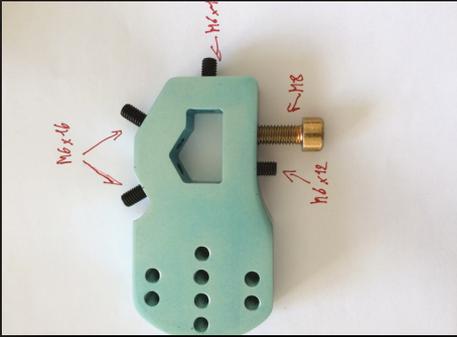


Il doit y avoir un léger jeu vous permettant de bien positionner le support 15mm perpendiculaire au truck et donc parallèle à la roue (utilisez une équerre au besoin pour vous aider), serrez fort une fois le parallélisme acquis.

Vérifiez avec une équerre l'angle de 90°, recommencez l'opération au besoin. Cette étape est primordiale et conditionnera une rotation fluide à tension constante une fois le montage terminé.

Quand cela est ok vous pouvez visser les vis sans tête qui viendront parfaire la rigidité de l'ensemble.

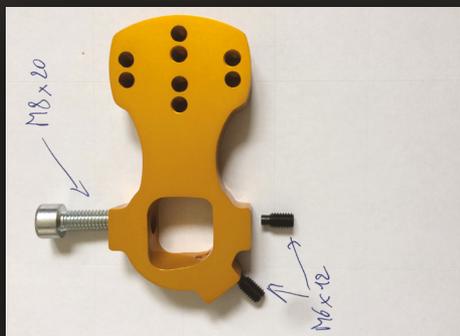
Montage sur truck MBS Vector



Montage sur truck MBS Matrix2



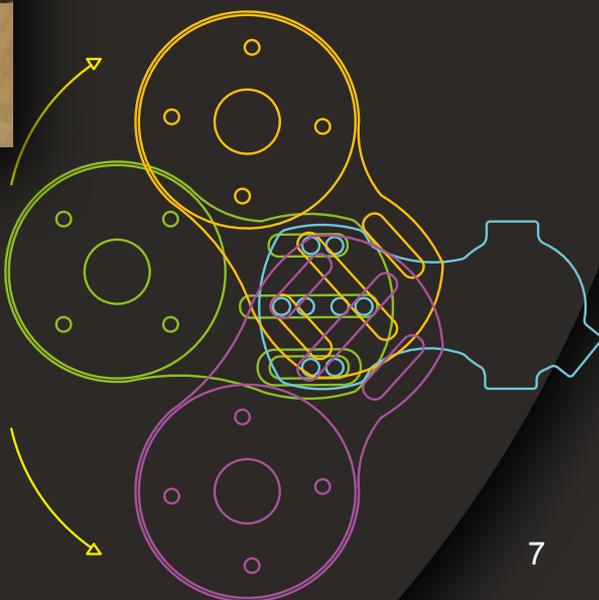
Montage sur truck Trampa Vertigo



ATTENTION : LES TRUCKS MOUNTS POUR VERTIGO SONT ASYMETRIQUES, IL Y A UN DROIT ET UN GAUCHE, VOUS NE POUVEZ LES INTERVERTIR, CELA EST VISIBLE DANS L'EMPREINTE DU MOUNT QUI SUIT L'EVOLUTION DE LA SECTION DU TRUCK

Quel que soit le type de truck, nos mounts vous offriront des possibilités inégalées de réglages en tension et de positionnement (amplitude d'angle supérieure à 120°), regardez le schéma ci-contre pour vous en convaincre.

120°



Nos systèmes de montage offrent de nombreuses possibilités de montage de part leur caractère asymétrique ainsi vous pouvez effectuer un montage des moteurs-mounts avec l'angle de votre choix simplement sans utiliser les 4 vis M6 qui fixent le motor-mount (plaque d'épaisseur 5 mm) au truck-mount (plaque d'épaisseur 15 mm) --> 2 vis peuvent suffire à assurer un montage robuste même si nous préconisons un montage avec la totalité des vis (4).

3^e étape

Montage des supports 5 mm sur les supports 15 mm

Monter le support 5 mm approprié (ils sont asymétriques, un droit, un gauche...) de sorte que les gorges de réglages soient du côté des têtes de vis.

Selon l'inclinaison (ou hauteur) souhaitée des moteurs par rapport à l'horizontale, vous pourrez donc les placer plus ou moins haut en intervertissant le support 5 mm droit avec le gauche (les placer vers le bas dans le cas d'un montage de lipo-box ultérieur, regardez bien les photos).

Chaque support est maintenu par 4 vis hexagonales M6, ne pas trop les serrer car les gorges vous permettront de régler la tension de chaîne par glissement du support 5 mm, avant serrage approprié.



Remarque (seulement Vertigo) :

Notre système de montage a été revu pour offrir plus de souplesse de montage aux différents setups rencontrés en DIY.

En effet, les moteurs de différente provenance, de diamètre d'axe différents, ont généralement des longueurs différentes.

De même l'utilisation de jantes de différentes épaisseurs complique encore les choses avec pour résultat des difficultés voir une impossibilité à obtenir un alignement pignon-couronne.

Aussi, nous fournissons désormais 2 bagues de dimensions différentes (7 et 10 mm)

par kit de motorisation pour Vertigo afin de vous rendre le montage plus polyvalent. Leur montage dans le cas de jantes superstar peut par exemple donner satisfaction comme indiqué sur les photos suivantes : bague 10mm entre truck et jante, bague 7mm entre jante et écrou de truck.



Tableau de longueur de chaîne et positionnement en fonction du rapport de transmission

| Type de Truck | Vector | | | Matrix 2 | | | Vertigo | | |
|--|---------|----------|---------|---------------|---------------------------|---------|---------------|----------------|----------|
| | 9/42 | 11/36 | 12/35 | 9/42 10/42 | 11/36 9/35-36 12/35 | 12/32 | 9/42 10/42 | 11/36 11/35 | 12/36 |
| Longueur (mm) chaîne sans attache rapide | 455 | 440 | 420 | 455 | 440 | 420 | 470 | 440 | 440 |
| Trous de fixation à utiliser sur le truck mount (proches ou éloignés du truck) | Proches | Éloignés | Proches | Proches | Proches | Proches | Proches | Proches | Éloignés |

4^e étape

Montage des moteurs sur les supports 5 mm

À vous de jouer, 4 vis par moteur (M4 x 10) et c'est parti ! Ne pas utiliser d'autres vis plus longues !!

Comme d'habitude on ne force pas !

5^e étape

Montage des pignons sur les axes moteurs

Les monter sans serrer les vis de blocage afin de pouvoir ensuite les positionner parfaitement dans l'axe des couronnes.

Montage claveté : insérer la clavette dans son logement sur l'axe moteur, glisser le pignon sur l'axe, puis serrer les 2 vis de pression après alignement parfait avec la couronne.



6^e étape

Montage des roues

Insérer une bague en bronze (15mm de long) sur l'axe (uniquement pour trucks Vector et Vertigo) puis la roue complète avec ses roulements, ainsi que la bague en bronze plus longue inter-roulements (si vous en avez), visser l'écrou de maintien de roue, la roue doit tourner librement.

Au besoin, dévisser d'un quart de tour l'écrou si la roue ne tourne pas assez librement.



7^e étape

Montage de la chaîne

Comme pour un vélo, utiliser l'attache rapide côté déverrouillable vers l'intérieur du MTB, et dirigée dans le sens où si elle touche quelque chose, cela ne la fera pas sauter, voir photo.



8^e étape

Réglage de tension de chaîne

Assurez-vous que pignons et couronnes sont bien dans le même axe, déplacez le pignon le long de l'axe moteur afin de trouver le meilleur alignement, serrez les vis de blocage du pignon en veillant à ce qu'elles « tombent » sur les méplats de l'axe moteur.

Faites tourner à la main la roue, la chaîne doit toujours être non tendue mais sans « cassure », il vaut mieux une chaîne peut tendue que trop...

La tension s'effectue par le glissement du support 5mm sur le support 15mm.

Une fois le réglage de tension effectué, serrez les 4 vis M6 de maintien du support 5mm.

Observez souvent la tension de chaîne car une chaîne neuve se détend généralement lors des premières utilisations, puis ne bouge plus. Le bruit de la chaîne doit vous alerter : une chaîne trop tendue émet des craquements secs (clacs clacs) au démarrage. Une chaîne trop détendue--> cassure visible et chaîne assez bruyante. Chaîne bien réglée : silencieuse, pas de cassure visible en mouvement, bruit faible et très régulier.



Entretien

Avant chaque utilisation, vérifiez systématiquement que les pignons moteurs sont bien solidaires des axes moteurs.

Observez qu'aucune vis ne s'est desserrée ou manque à l'appel.

Tension de chaîne et nettoyage régulier avec une huile liquide à essuyer ensuite, les lubrifiants chaînes des magasins de bricolage conviennent parfaitement et les lubrifiants silicones aussi (mais sont à renouveler très souvent).

Nettoyage des parties en aluminium à l'eau savonneuse, surtout pas de WD40 ou autre nettoyant miracle, cela risquerait d'endommager l'anodisation.

Bons rides et prudence !!

N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER AU MOINDRE DOUTE OU QUESTION SUR LE MONTAGE DE VOTRE KIT OU NOS PRODUITS !

CONTENU DU KIT

PIGNONS

Nbre de dents : 9 10 11 12 autre (préciser)

Norme/pas : (ISO 6B par défaut sinon préciser)

Diamètre intérieur :

Tarudages et vis tétons (2 vis/pignon) : OUI NON M5x8 (11 & 12 dents)
 M5x6 (9 dents)

Clavette : oui non Nombre :

Nombre de pignons :

COURONNES

Nbre de dents : 35 36 42 autre (préciser)

Norme/pas : (ISO 6B par défaut sinon préciser)

Perçage pour montage jantes : MBS Rockstar2 TRAMPA Superstar

Entretoises M4 (x5) : 18 mm pour Vector 20 mm Matrix2 -Scrub 25 mm Vertigo

Vis M4 (5/couronne) :

Nombre de couronnes :

CHAÎNE

Norme : (ISO 6B par défaut sinon préciser)

Longueur : 415 mm 440 mm 450 mm 490 mm autre (préciser)

Attache rapide (nombre) :

Nombre de chaînes :

SUPPORTS TRUCKS 15 MM (nombre) :

Type : VECTOR MATRIX 2 VERTIGO

Visserie : Vector (M8x25+2xM6x12+2xM6x16) Matrix2 (M8x25+4xM6x12)

Vertigo (M8x20+2xM6x12) Scrub (3xM6x12)

Entretoise truck (Vector et Vertigo) : OUI NON

Couleur spécifique et/ou personnalisation : OUI NON (préciser)

SUPPORTS MOTEURS 5MM (nombre) :

Couleur spécifique et/ou personnalisation : OUI NON (préciser)

Visserie M6 x 15 (4/support) :

MOTEURS

Type : Overion sensored 6374 kv :

Usinage méplats 90° sur l'axe moteur : OUI NON

Nombre de moteurs :

Vis Moteur (4/moteur) : M4 x 10 mm autre