

Complément de Notice Kits Overion (MAJ 06/2020)

Notice improvement 06/2020 for MBS Matrix2 Mounts

Montage des Mounts sur trucks MBS Matrix2 :

De façon générale les trucks MBS Matrix2 présentent quelques imperfections dimensionnelles qui peuvent rendre le montage des mounts Overion délicat car ceux-ci sont usinés au plus juste.

In general, MBS Matrix2 trucks are not perfectly machined, so it presents some dimensional imperfections that's why we will explain here how fix our CNC machined Overion Mounts.

Vous verrez ci-dessous des photos afin de bien comprendre de quoi il s'agit 😊

Please refer to the photos, there are full of details to understand perfectly and avoid mistakes

1/ Le hanger de truck doit être démonté et remonté « à l'envers afin d'exposer son perçage M8 vers l'intérieur de la board, pour cela on a juste à démonter puis remonter le kingpin (axe traversant) qui est maintenu par un écrou avec butée (don pas de serrage excessif)

Truck Hanger needs to be rotated of 180° to get a correct position of the mounts. This can be achieved by unscrew the kingpin and his nut (please care to not screw too strong !!)

2/ Dévissez la petite vis sans tête qui sécurise l'axe de truck, celle-ci empêche souvent le passage du truck mount, vous n'oubliez pas de la remonter ensuite

Unscrew the little grub screw used to hold truck axle cause this screw is often blocking the way for positioning the truck mount.... Please dont forget to screw it again after positioning the mount.

3/ Les trucks mounts Overion sont asymétriques, repérez l'extérieur du mount puis essayez de le monter sans jamais forcer sinon c'est qu'il y a problème.

Overion's truck mounts are assymetrical designed, one for the right side, other for the left side. You have to test to identify who is who and you just have to know there is some exterior side of each mount (look at the photos) to enlarge chaindrive zone → less thickness is for exterior side.

There is no need to force or modify to get a right setup with our parts so you just have to pay attention to the photos to understand it.

Please contact us if you would encounter any kind of problem.

After mounting all the kit you have to hold each screw, bolts etc with a good force and verify it before each ride, specially for the first ride. VERY IMPORTANT, SEVERE INJURIES IF MOUNTS ARE MOVING DURING A RIDE !!

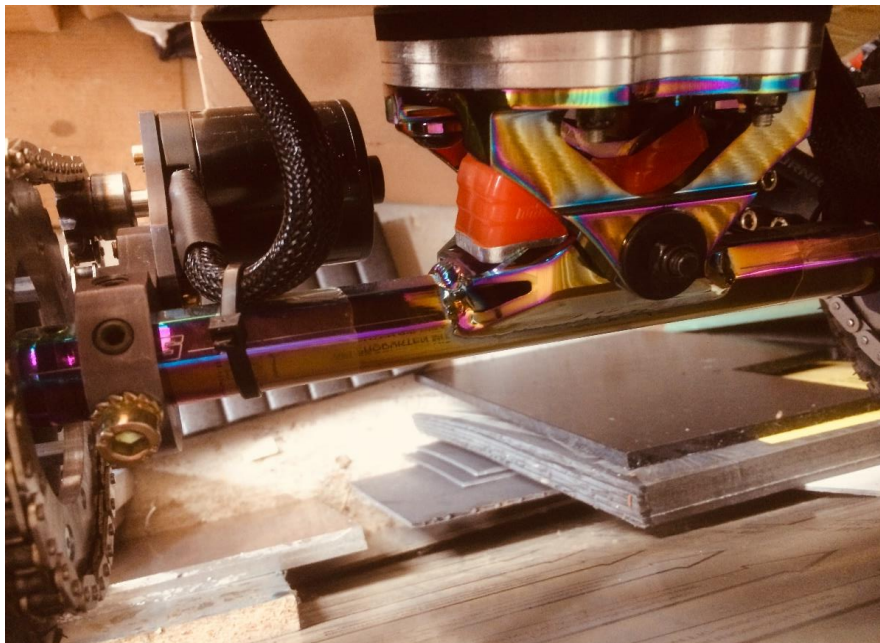
Sometimes it can be safer to use some loctite (blue) to hold stronger some screw but it's up to you.

Generally some missing screws after during a ride are synonymous of initial misalignment of the setup which would tend to get a more natural position

Regardez bien les photos, nous n'en avons pas ajouté pour le plaisir, chaque photo est utile.

Please carefully observe each photo 😊 A good ride is a safe ride . Cheers

Si vous rencontrer un problème ou une question, demandez nous avant de tenter de limer ou repercer nos pièces.....Bons montages à tous



Mounts for Matrix1 truck Channel

Les trucks mounts sont assymétriques, l'un pour chaque côté du truck.

Trucks mounts are assymetrical, one for each side of the truck.

La difficulté consiste à identifier lequel va sur quel côté puisqu'ils peuvent s'insérer des deux côtés mais pas aussi bien.

It's difficult to identify left and right mounts cause they fit together on the left and right truck side but not as good.

Regardez bien la photo ci-dessous, chaque mount doit s'enfoncer jusqu'en limite de la tête de vis présente d'origine sur le truck. Aucune difficulté particulière pour le reste du montage, les entretoises de montage des couronnes sont de 25mm (contre 20mm sur Matrix2)

So you have to look the picture and you will see each mount inserted on the truck near the little grubscrew which is in the truck (inserted by manufacturer) to achieve the right position ; if none you will have to invert left and right mounts.

No other difficulties , photos in the « notice kit paper » would be easy to follow.

